



Afgjort den 4. september 2014

143

Miljøministeriet. København, den 26. august 2014.

- a. Miljøministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at anvende i alt 89,3 mio. kr. i 2014 til at forbedre luftkvaliteten. Der afsættes samlet 149,3 mio. kr. til indsatsen i perioden 2014-2016. I 2014 anvendes 74,3 mio. kr. til eftermontering af SCR-systemer på ca. 300 af Movias busser i København og 15,0 mio. kr. til forberedelse af styrket indsats for reduktion af partikelforureningen i Danmark. Udgifterne i 2014 afholdes af de på finansloven opførte reserver til hhv. grøn omstilling og merudgifter ved nye bevillingsforslag.
- b. Regeringen har sammen med Venstre, Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti aftalt at anvende 74,3 mio. kr. til eftermontering af SCR-systemer på busser i København i 2014. Regeringen har herudover foreslået at anvende 75,0 mio. kr. til en styrket indsats mod partikelforurening i 2014-2016, heraf 15,0 mio. kr. i 2014. I alt afsættes 149,3 mio. kr. i 2014-2016 til indsatser mod luftforurening. Initiativerne er som følger:

Eftermontering af SCR-systemer

Danmark overholder ikke EU's luftkvalitetsgrænseværdi for NO₂ i København i dag. Grænseværdien skulle have været overholdt fra 2010 med mulighed for fristforlængelse til 2015. Det mest effektive og målrettede virkemiddel til overholdelse af NO₂ vurderes at være eftermontering af SCR-systemer på ca. 300 busser, som kører i København. SCR-systemerne kan reducere NO₂-forureningen med op til 80 % på den enkelte bus.

Der er afsat 74,3 mio. kr. til en tilskudsordning til eftermontering af SCR-filtre. Der ydes tilskud til, at operatørerne kan indkøbe SCR-systemer til relevante busser. Tilskuddet gives som tilsagn. Midlerne planlægges anvendt i samarbejde med Movia. Der arbejdes på en konkret model for udbetaling af tilskuddet, som ikke indebærer økonomisk fordel for de involverede busoperatører eller trafikselskabet (Movia), således at der ikke er tale om statsstøtte, og ordningen derfor ikke skal notificeres til Kommissionen. Udmøntning af midlerne vil ske inden udgangen af 2014, hvor eftermonteringen også igangsættes. Eftermonteringen forventes afsluttet foråret 2015. Udgifterne dækker indkøb af udstyr, eftermontering, drift og vedligeholdelse. Der foreslås anvendt 71,1 mio. kr. til eftermontering af SCR-systemerne, og der foreslås anvendt 3,2 mio. kr. til administrative udgifter, heraf 2,3 mio. kr. i Miljøstyrelsen og 0,9 mio. kr. i Trafikstyrelsen.

Forberedelse af styrket indsats for reduktion af partikelforureningen i Danmark

Regeringen har i forbindelse med offentliggørelse af pakken 'Ren luft til danskerne' foreslået en styrket partikelindsats til i alt 75,0 mio. kr. i 2014-2016. Indsatsen vil som udgangspunkt fokusere på brændeovne, overvågning af skibes svovlforurening, bypartnerskaber og teknologiudvikling. Der er brug for allerede i 2014 at igangsætte visse forberedende aktiviteter:

- Det foreslås, at der anvendes 7,0 mio. kr. til forberedelse af styrket tilsyn med svovlkrav fra skibsfarten. Disse udgifter dækker indkøb af udstyr mv. Fra 2015 træder nye svovlkrav i kraft for skibe i Østersøen og Nordsøen. Midlerne vil understøtte en effektiv overvågning og håndhævelse af reglerne overfor danske såvel som udenlandske skibe for at sikre miljøeffekten og for at undgå en skævvridning af konkurrencen i sektoren, som opererer globalt.
- Det foreslås, at der anvendes 3,9 mio. kr. til at styrke eksisterende indsatser og forberedelse af nye indsatser ift. brændeovne og bypartnerskaber.
- Det foreslås, at der anvendes 4,1 mio. kr. under Miljøteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (MUDP) til at støtte ny luftteknologi med henblik på begrænsning af luftforurening.

Af de 15,0 mio. kr., der i alt foreslås anvendt, vil 2,0 mio. kr. blive anvendt til administration i Miljøstyrelsen.

Dispositionerne kan specificeres således på under- og standardkonti i 2014:

	<i>Udgift, mio. kr.</i>
§ 23.27.05. Ordninger for reduktion af partikeludslip (ny konto)	
20. Indsats mod partikelforurening	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	9,0
45. Tilskud til erhverv	0,1
30. Eftermontering af SCR-systemer	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	71,1
§ 23.21.01. Miljøstyrelsen	
10. Driftsbudget	
18. Lønninger/personaleomkostninger	2,7
22. Andre ordinære driftsomkostninger	1,6
§ 23.27.09. Grøn teknologi	
70. Miljøteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,2
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	3,7
§ 28.51.01. Trafikstyrelsen	
10. Driftsbudget	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,9
§ 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
10. Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
49. Reserver og budgetregulering	-15,0
§ 35.11.08. Reserve til grøn omstilling mv.	
20. Reserve til grøn omstilling mv.	
49. Reserver og budgetregulering	-74,3

c. Sagen forelægges for Finansudvalget nu, således at indsatserne i 2014 kan igangsættes i indeværende år.

d. - - -

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til at igangsætte eftermontering af SCR-systemer på ca. 300 busser i København samt forberedelse af indsatsen for reduktion af partikelforureningen i Danmark. Der anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at følgende optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2014:

		Udgift
§ 23.27.05.	Ordninger for reduktion af partikeludslip (<i>Reservationsbev.</i>)	80,2 mio. kr.
§ 23.21.01.	Miljøstyrelsen (<i>Driftsbev.</i>)	4,3 mio. kr.
§ 28.51.01.	Trafikstyrelsen (<i>Driftsbev.</i>)	0,9 mio. kr.
§ 23.27.09.	Grøn teknologi (<i>Reservationsbev.</i>)	3,9 mio. kr.
§ 35.11.08.	Reserve til grøn omstilling mv. (<i>Reservationsbev.</i>)	-74,3 mio. kr.
§ 35.11.01.	Merudgifter ved nye bevillingsforslag (<i>Reservationsbev.</i>)	-15,0 mio. kr.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 26. august 2014

KIRSTEN BROSBØL

/ Christian Bruhn Rieper

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 04-09-2014